

Transmisia cu ambreiaj monodisc actionat hidraulic , cutia de viteze cu 6+1 trepte sincronizate in stare corespunzatoare, planetarele cu zgomot in curba mai ales cel din dreapta spate.

Directia cu servomecanism cu manevrabilitate buna si usoara, cu cremaliera dintata, far joc.

Puntea din fata cu brat transversal dublu independenta, cu stabilizator diagonal, amortizor hidraulic cu arcuri lamelare.

Puntea din spate cu roti duble, punte rigida, arcuri lamelare progresive.brat longitudinal, amortizor hidraulic.

Sistemul de franare cea de serviciu cu discuri ventilate pe fata si discuri simple pe spate cu ABS actionate hidraulic servoasistata prin circuit dublu cu reglare automata in functie de incarcatura..

Anvelopele marca Continental si Matador 205/75 R16 uzate 35-40%, fabricate in aprilie 2011.

Instalatie electrica cu acumulator Rombat 12V 180,0 Ah in stare buna, far stanga cu sistemul optic putin matuit.

Caroseria cu sasiu grinda ptofil U cu bare transversale nituite, cu mici pete de rugina pe interiorul aripilor si la planseul pedalier, la praguri, la aripi interioare. Este dotot cu sistem de incalzire Webasto tip Air Top 2000S, aeroterma senzor de temperatura.Radiocasetofon Sany si difuzoare in lungul habitacului, Husa scaunului soferului este crapata.

Cu aceste consatatori uzura generala a microbuzului va fi: **Ug=66%**

Valoarea actuala se calculeaza cu relatia:

$$Va = Po * (1 - Ug) * K$$

K=1,00 coeficientul cererii si al ofertei (atat oferta cat si cererea sunt reduse)

Valoarea tehnica actuala va fi:

$$V_a = 163.172,00 * (1 - 0,66) * 1 = 55.478,48 \text{ lei} = 12.248,00 \text{ Euro}$$

Rotunjite: **V_a=55.480,00 lei (cu TVA)**

CONCLUZII:

Valoarea actuala a Microbuzului **IRISBUS 50C15 DAILY** cu nr. de inmatr. **CV-71-KOM** detinut de U.A.T. Comuna Comandau este de:

V_a=55.480,00 lei (cu TVA)

14.dec. 2015

Expert tehnici auto
ing. Bokor Alexandru

